



小さい設置面積で大きな影響を与えるアンプ

GTRモノラルアンプ、フルレンジアンプ、マルチチャンネルアンプは、Class Dアンプに期待される高効率、高出力はもちろん、JBLに期待される高性能を実現します。すべてのモデルで、高入力と低入力両方の許容入力を実現。これにより、工場出荷時に搭載済みのシステムも含め、実質的にあらゆるカーオーディオシステムにJBLスタジオアンプを追加することが可能となります。2チャンネル、4チャンネル、5チャンネルアンプすべてにBluetooth®オーディオストリーミング、リアルタイムで圧縮ファイルの音質を分析、改善する独自の音楽補正技術Clari-Fi™ (クラリファイ)、車内であらゆるデバイスからの音楽再生を可能にするマルチペアリング対応のパーティーモード、キャビン内蔵型コントロールパネルを搭載。GTRアンプは、車での音楽再生体験をこれまでにない新しい方法で形作る機能を提供します。

特長

- ▶ Bluetooth®オーディオストリーミング & 通話機能対応
- ▶ 音楽補正技術Clari-Fi™ (クラリファイ)
- ▶ ワイヤレスペアリングを実現するパーティーモード
- ▶ キャビン内蔵型コントロールパネル
- ▶ Class Dアンプ
- ▶ フルレンジのライン出力
- ▶ アップグレード可能なファームウェア
- ▶ 先進運転支援システム (ADAS) 対応の入力



Bluetooth®オーディオストリーミング & 通話機能対応

電話やその他のデバイスからのワイヤレスオーディオストリーミングを実現するため、フルレンジ、マルチチャンネルGTRアンプの3種類のモデル (GTR-102、GTR-104、GTR-7535モデル) すべてにBluetooth®接続を搭載。内蔵型コントロールパネルのボタンをタッチするだけで、お使いのカーオーディオシステム経由で電話を受けることができます。

音楽補正技術Clari-Fi™ (クラリアファイ)

Clari-Fi™ (クラリアファイ) は、GTR-102、GTR-104、GTR-7535アンプに搭載されている独自のデジタルシグナルプロセッシング (DSP) 技術です。リアルタイムで音楽ファイルを分析し、圧縮されたデジタル音楽ファイルの音質を改善します。予測アルゴリズムが、圧縮過程で失われたオーディオコンテンツを取り戻します。Clari-Fi™ (クラリアファイ) は、あらゆる再生デバイスや音源で機能します。高周波数帯域幅を広げ、温かみのあるナチュラルなボーカルを取り戻し、音の幅を広げます。つまり、Clari-Fi™ (クラリアファイ) はデジタル音楽を本来の姿に戻します。

ワイヤレスペアリングを実現するパーティーモード

GTR-102、GTR-104、GTR-7535アンプすべてにパーティーモードを搭載。これは、Bluetooth®デバイスから個々に音楽をストリーミング再生することを可能にするマルチペアリング機能です。キャビン内蔵型のコントロールパネルからパーティーモードを選択すると、車内のあらゆるデバイスから音楽を再生できます。

キャビン内蔵型コントロールパネル

GTR-102、GTR-104、GTR-7535マルチチャンネルアンプには、有線のコントロールパネルが装備されています。このコントロールパネルには、全方向の音を抽出するマイクが内蔵されています。また、これにより、手元で幅広い機能をご利用いただけます。Bluetooth®ペアリングの設定、通話の開始、終了、パーティーモードの選択、Clari-Fi™ (クラリアファイ) のキャンセルを実行できます。

Class Dアンプ

GTRアンプは、フルレンジのモデルも含めすべてClass Dアンプです。高効率、低熱のGTRアンプは、大量の電流を引き込むことなく、高出力を実現します。また、設置面積が小さいという特徴もあります。

フルレンジのライン出力

フルレンジのGTRアンプ (GTR-102、GTR-104、GTR-7535) には、フルレンジのライン出力が装備されています。これにより、サブウーファーを動かす追加のアンプにオーディオ信号を送信することが可能となり、お使いのシステムの設定オプションが広がります。

アップグレード可能なファームウェア

GTRアンプには、mini-USB用のポートが装備されているため、簡単にファームウェアをアップグレードできます。

先進運転支援システム (ADAS) 対応の入力

フルレンジのGTRアンプに搭載されている4チャンネルの優先入力により、先進運転支援システム (ADAS) から信号が検出された場合、再生音源よりも信号が優先されます。

内容物

アンプ×1
キャビン内蔵型コントロールパネル×1 (GTR-102、GTR-104、GTR-7535のみ)
予備ヒューズ×2
取扱説明書

製品仕様:

GTR-102 ¥65,000(税抜)

- 高性能カーオーディオパワーアンプ (2チャンネル/フルレンジ)
- ▶ 最大出力: 700W (ピーク時)
 - ▶ 出力、4Ω: 100Wrms×2, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.1%未満
 - ▶ 出力、2Ω: 150Wrms×2, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.1%未満
 - ▶ 出力、4Ωブリッジ: 320Wrms×1, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 1%未満
 - ▶ 信号対雑音比 (SN比): 75dB超 (ref 1W/4Ω)
 - ▶ Bluetooth®オーディオストリーミング
 - ▶ 音楽補正技術Clari-Fi™ (クラリアファイ)
 - ▶ ストリーミングコンテンツの共有を可能にするパーティーモード
 - ▶ キャビン内蔵型コントロール & 通話機能内蔵
 - ▶ 高効率、低歪みのClass D設計

GTR-104 ¥75,000(税抜)

- 高性能カーオーディオパワーアンプ (4チャンネル/フルレンジ)
- ▶ 最大出力: 1500W (ピーク時)
 - ▶ 出力、4Ω: 100Wrms×4, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.1%未満
 - ▶ 出力、2Ω: 150Wrms×4, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.1%未満
 - ▶ 出力、4Ωブリッジ: 350Wrms×2, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 1%未満
 - ▶ 信号対雑音比 (SN比): 75dB超 (ref 1W/4Ω)
 - ▶ Bluetooth®オーディオストリーミング
 - ▶ 音楽補正技術Clari-Fi™ (クラリアファイ)
 - ▶ ストリーミングコンテンツの共有を可能にするパーティーモード
 - ▶ キャビン内蔵型コントロール & 通話機能内蔵
 - ▶ 高効率、低歪みのClass D設計

GTR-601 ¥60,000(税抜)

- 高性能カーオーディオサブウーファアンプ (モノラル)
- ▶ 最大出力: 1500W (ピーク時)
 - ▶ 出力、2Ω: 600Wrms×1, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.1%未満
 - ▶ 出力、4Ω: 400Wrms×1, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.1%未満
 - ▶ 信号対雑音比 (SN比): 80dB超 (ref 1W/2Ω)
 - ▶ 高効率、低歪みのClass D設計
 - ▶ 騒音を低減する差動入力
 - ▶ アクティブLPF (32~320Hz)
 - ▶ 可変ラインレベル入力 & スピーカーレベル入力 (入力範囲0.2~20V)

GTR-1001 ¥70,000(税抜)

- 高性能カーオーディオサブウーファアンプ (モノラル)
- ▶ 最大出力: 2600W (ピーク時)
 - ▶ 出力、2Ω: 1000Wrms×1, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.1%未満
 - ▶ 出力、4Ω: 700Wrms×1, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.1%未満
 - ▶ 信号対雑音比 (SN比): 80dB超 (ref 1W/2Ω)
 - ▶ 高効率、低歪みのClass D設計
 - ▶ 騒音を低減する差動入力
 - ▶ アクティブLPF (32~320Hz)
 - ▶ 可変ラインレベル入力 & スピーカーレベル入力 (入力範囲0.2~20V)

GTR-7535 ¥90,000(税抜)

- 高性能カーオーディオシステムアンプ (5チャンネル)
- ▶ 最大出力: 2300W (ピーク時)
 - ▶ フルレンジチャンネル
 - 出力、4Ω: 75Wrms×4, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.1%未満
 - 出力、2Ω: 105Wrms×4, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.1%未満
 - 出力、4Ωブリッジ: 300Wrms×2, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 1%未満
 - ▶ 信号対雑音比 (SN比): 75dB超 (ref 1W/4Ω)
 - ▶ サブウーファーチャンネル
 - 出力、2Ω: 350Wrms×1, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.3%未満
 - 出力、4Ω: 190Wrms×1, THD+N (全高調波歪み+ノイズ) 0.1%未満
 - ▶ 信号対雑音比 (SN比): 80dB超 (ref 1W/2Ω)
 - ▶ Bluetooth®オーディオストリーミング
 - ▶ 音楽補正技術Clari-Fi™ (クラリアファイ)
 - ▶ ストリーミングコンテンツの共有を可能にするパーティーモード
 - ▶ キャビン内蔵型コントロール & 通話機能内蔵
 - ▶ 高効率、低歪みのClass D設計